



## Speciale MANUTENZIONE 4.0

### LOGISTICA 4.0: PAROLE CHIAVE INNOVAZIONE E AUTOMAZIONE

*IN UN MOMENTO COMPLICATO COME QUELLO ATTUALE, I SETTORI LOGISTICA E TRASPORTI RAPPRESENTANO UN'ECCEZIONE E OFFRONO UNA SERIE DI OPPORTUNITÀ PER PROFESSIONISTI PREPARATI E COMPETENTI*

di Silvia Movio, director di Hunters Group

**Q**uando parliamo di Logistica 4.0 dobbiamo pensare a tutte quelle pratiche necessarie per automatizzare e integrare i processi per migliorare l'efficienza, aumentare la velocità di stoccaggio e spedizione dei processi e ridurre l'impatto ambientale. Ottimizzare i cicli produttivi significa aumentare notevolmente anche la produttività.

Grazie all'automazione, infatti, è possibile ottimizzare tutti i processi, aumentando contestualmente competitività e produttività. A fronte di ciò stiamo assistendo ad un sempre più spinto investimento da parte delle aziende nell'adottare e/o sperimentare tecnologie e processi sempre più all'avanguardia come sistemi automatici per i camion, carrelli elevatori robotici o droni.



A livello occupazionale, il settore si conferma molto dinamico e ricco di opportunità. Crescono, infatti, del 10% le richieste di profili con solide competenze tecniche e capaci di adattarsi a un mondo in costante evoluzione. Anche il settore manutenzione e automazione impianti è in costante fermento: sono cresciute, infatti, del 18% le richieste da parte delle aziende. L'increase ha riguardato tutti i segmenti industriali - dal

manifatturiero ai plant farmaceutici, fino agli impianti fotovoltaici - quasi indistintamente.

Ci sono ottime opportunità, in particolare, per:

• **RESPONSABILI MANUTENZIONE** (Retribuzione Annuale Lorda indicativa: 50.000 euro). Si assicura la continuità e la regolarità del lavoro delle unità produttive e il conseguimento degli obiettivi prefissati, nel rispetto dei

RUOLO	JUNIOR	MIDDLE	SENIOR
Responsabili Manutenzione	40.000	45.000	50.000
Manutenance Engineer	37.000	40.000	42.000
Manutentori Elettrici	28.000	33.000	35.000
Manutentori Elettromeccanici	27.000	30.000	33.000



modo da assolvere ai suoi compiti di progettazione, pianificazione, controllo tecnico-economico e miglioramento.

### • MANUTENTORI ELETTRICI

(Retribuzione Annuale Lorda indicativa: 35.000euro). Eseguono interventi di manutenzione elettrica, a carattere preventivo o su chiamata per guasto ed effettuano attività di assistenza, al fine di assicurare il corretto funzionamento dei macchinari/impianti destinati alla produzione e consentire il normale svolgimento delle lavorazioni. Le aree di attività fondamentali sono la diagnostica elettrica, l'effettuazione delle riparazioni e la prevenzione di guasti e anomalie.

### • MANUTENTORI ELETTROMECCANICI

(Retribuzione Annuale Lorda indicativa: 40.000 euro). Hanno il compito e

le capacità di coniugare i sistemi elettronici, i sistemi informatici e quelli meccanici affinché comunichino tra loro per fare funzionare una macchina in modalità totalmente indipendente.

In un momento complicato come quello attuale, dunque, i settori logistica e trasporti rappresentano un'eccezione e offrono una serie di opportunità per professionisti preparati e competenti. L'automazione e la digitalizzazione sono (e saranno) indispensabili per consolidare il business e per affrontare un futuro che, almeno in questa fase post pandemia, è ancora incerto. Chi opera in questi ambiti dovrà necessariamente diventare parte di una rete di processi logistici complessi ed essere in grado di trovare soluzioni immediate a problemi spesso complessi per garantire elevati standard di qualità.

principi e delle norme di sicurezza. Si occupa, inoltre, di supportare le attività di sviluppo e di miglioramento continuo ai fini dell'eccellenza qualitativa e della riduzione dei costi aziendali. Il Responsabile della Manutenzione riporta al responsabile di stabilimento (direttore), mentre a lui riportano gerarchicamente i manutentori, il magazzino e il referente delle attività di preventiva e predittiva.

### • MAINTENANCE ENGINEER

(Retribuzione Annuale Lorda indicativa: 40.000 euro). Il compito dell'ingegneria di manutenzione è quello di favorire e sviluppare l'integrazione in ottica di Total Production Maintenance (TPM), impostando le attività manutentive in

